

Előkészítésben közreműködött: Tóth Ivett
pályázati osztályvezető

ELŐTERJESZTÉS

a "Jedlik Ányos Tervben szereplő elektronikus töltőállomások létesítéséhez" kapcsolódó döntésekről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató, elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé helyi önkormányzatok (települési, megyei, főváros kerületi és Budapest Főváros Önkormányzat) számára 2016. augusztus 15-én. A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése. A támogatás közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életéhez a lehető legközelebb kerüljenek. A környezetkímélő gépkocsik - a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva - jellemzően városi használatban terjedtek el először, így indokolt a helyi önkormányzatok bevonása az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv szerint országos infrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő áttérés ösztönzésébe.

A támogatás nyújtása a Gazdasági Zöldítési Rendszer fejezeti kezelésű előirányzat terhére történik. A rendelkezésre álló keretösszeg: 1.250.000.000.-Ft. A támogatás nyújtása vissza nem térítendő támogatásként történik, egy összegű támogatási előleg formájában, a pályázat benyújtásának határideje 2016. december 31. A pályázat a rendelkezésre álló támogatási keret kimerüléséig tart. A beérkező pályázatok elbírálása folyamatos. A pályázat benyújtására kizárólag azon önkormányzatok nyújthatnak be támogatási kérelmet, akik a 2015. évi KSH adatok alapján, több mint 15.000 fő lakossal rendelkeznek. Hatvan Város Önkormányzata a pályázati felhívás és útmutató 3 sz. melléklete alapján nevesítésre került a 112 önkormányzat között.

A pályázattal elnyerhető támogatás mértéke:

A pályázaton költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el.

	„A” típus (2*22kW)	„B” típus (2*11 kW)	„C” típus (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	2.476.000 Ft	1.380.000 Ft	3.200.000 Ft

adatok bruttó Ft-ban értendőek

A megvalósulási helyszín kiválasztását illetően feltételként szerepel, hogy kizárólag 100%-ban önkormányzati tulajdonú ingatlanon valósulhat meg az e-töltőállomás.

A fenti pályázatból elektromos töltőállomás(ok) létesítésére - az előzetes helyszíni és szakmai egyeztetéseket (elsősorban áramszolgáltató) követően - megvalósulási helyszíneként javasoljuk az alábbi helyszíneket az „A” típusú (2*22kW) töltőoszlopok beszerzésére.

- az Iskola u. (2990 hrsz.)
- Újhatvani Római Katolikus Általános Iskola (2621/1 hrsz.)



A kiírás értelmében helyszínenként bruttó 2.476.000.-Ft támogatási összegre célszerű pályázatot benyújtani, azaz összesen 4.952.000.-Ft támogatási összeg igényelhető. A fenti helyszíneken a sikeres megvalósításhoz a támogatott tevékenységeken felül a szabványos mérőhely kialakítását, valamint az Újhatvani Római Katolikus Általános Iskolánál egy legalább 50 méteres földkábel kiépítését is szükséges elvégezni, amelynek a becsült költsége a két helyszín esetében összesen bruttó 2.667.000,- Ft.

Az üzemeltetéssel kapcsolatos elvárások, kikötések és tudnivalók:

A helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át biztosítani. A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási Szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy Lebonyolító előzetes jóváhagyásával. Az üzemeltetőnek minden esetben az alábbi kritériumok teljesülését biztosítani kell a fenntartási időszak alatt:

- a) biztosítani kell minden Töltőoszlop esetén a technikai lehetőségét annak, hogy az oszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül);
- b) biztosítani kell a támogatásból kialakított Töltőpont használhatóságát, azaz minimálisan a Töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását legalább a fenntartási időszak végéig, melyet a támogató rendszeresen és eseti jelleggel is ellenőrizhet.;
- c) az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a Töltőpont használatát térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel, mely döntésről a Támogatót a döntés meghozatalát követő 60 napon belül tájékoztatni köteles;
- d) a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% (kivéve vis maior esetét), amelynek való megfelelés ellenőrzése a kontroll rendszerhez való csatlakozás után pedig távérzékelésen keresztül történik;
- e) vállalni kell, hogy a támogatásból kialakított Töltőpont részének tekintett parkolóhelyet legalább a fenntartási időszak végéig fenntartja a környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára;
- f) vállalni kell, hogy az üzembe helyezés időpontjától biztosítja zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig;
- g) a multifunkciós eszközök beszerzése kizárólag abban az esetben támogatható, ha a pályázatot benyújtó helyi önkormányzat területén a pályázat benyújtásakor van díjköteles parkolási övezet, vagy a pályázatban beszerzett új, multifunkciós berendezések üzembe helyezésével kívánja azt kialakítani.

Az üzemeltetést elláthatja:

- a Pályázó, vagy
- a Pályázó tulajdonában lévő gazdasági társaság a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § h) pontjára figyelemmel, vagy
- a Kbt. alkalmazását megalapozó szerződéses értékhatár elérése esetén a közbeszerzési szabályokra, különösen a Kbt.-re figyelemmel lefolytatott eljárás alapján a Pályázóval üzemeltetői szerződést kötő harmadik fél;
- a Kbt. alkalmazását el nem érő értékhatár esetén a Pályázó által nyíltan és diszkrimináció-mentesen kiválasztott, a Pályázóval üzemeltetési szerződést kötő harmadik fél.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni, és az alábbi határozati javaslatokat elfogadni.

1. Határozati javaslat

Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testülete pályázatot kíván benyújtani a Nemzetgazdasági Minisztérium által hirdetett nyílt felhívásra elektronikus töltőállomások létesítéséhez. A megvalósítás becsült értéke bruttó 7.619.000,- Ft, amelyből a szükséges önerő becsült értéke bruttó 2.667.000,- Ft. A pályázathoz szükséges önerő Hatvan város 2016. évi költségvetéséről szóló 3/2016. (II.12.) önkormányzati rendelet felhalmozási kiadásai között szereplő közvilágítás bővítése feladatról átcsoportosítással rendelkezésre áll.

A képviselő-testület felhatalmazza Hatvan város polgármesterét a pályázathoz szükséges dokumentumok, nyilatkozatok aláírására.



Határidő: 2016. december 15. (pályázat benyújtására)

Felelős: Hatvan város polgármestere a Műszaki és Városfejlesztési Iroda útján

2. Határozati javaslat

Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Nemzetgazdasági Minisztérium által hirdetett elektronikus töltőállomások létesítése tárgyú pályázat előkészítésére és lebonyolítására pályázati munkacsoportot választ. A munkacsoport a 649/2010. (XI. 25.) számú képviselő-testületi határozattal elfogadott Pályázati és projekt eljárásrendi szabályzat alapján köteles eljárni.

A pályázati munkacsoport a következő személyekből áll:

- 1.) Szinyei András alpolgármester;
- 2.) Szabó János főépítész;
- 3.) Tóth Ivett pályázati osztályvezető;
- 4.) Hargitai János energetikus

Határidő: 2016. szeptember 5. (munkacsoport megalakulására)

Felelős: Hatvan város polgármestere a Műszaki és Városfejlesztési Iroda útján

Hatvan, 2016. augusztus 30.

Horváth Richárd
polgármester

Látta:

dr. Szikszai Márta
jegyző

