

Előkészítésben közreműködött: dr. Borbás Zsuzsanna osztályvezető

**Előterjesztés**

**a KÖZOP út-híd feladatterv keretében benyújtandó, új vasúti híd építése, valamint a 3-as és 21-es sz. főút kereszteződésének átépítése tárgyú pályázathoz kapcsolódó együttműködési megállapodás utólagos jóváhagyásáról**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testülete az 573/2012. (VIII. 30.) sz. határozatában úgy döntött, hogy a 3. sz. főút nyomvonalán található vasúti híd újjáépítése, valamint a 3. sz. és a 21. sz. főút kereszteződése átépítése tárgyában a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel (a továbbiakban: NIF Zrt.) kötendő konzorciumi megállapodás alapján, mint konzorciumi tag pályázni kíván a KÖZOP út-híd feladatterv keretében. A fejlesztés becsült költsége 6 milliárd forint.

Mivel a pályázat előkészítése során a hatékony munka érdekében szükséges, hogy az önkormányzat együttműködési megállapodást kössön a NIF Zrt.-vel, a képviselő-testület a 787/2012. (XI. 29.) számú határozatával felhatalmazta Hatvan város polgármesterét a megállapodás aláírására azzal a kikötéssel, hogy az aláírást követő képviselő-testületi ülésre az együttműködési megállapodást utólagos jóváhagyás céljából terjessze a képviselő-testület elé.

Az együttműködési megállapodás az önkormányzat részéről 2012. december 12-én, a NIF Zrt. részéről pedig 2012. december 18-án aláírásra került.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fenti előterjesztést szíveskedjék megtárgyalni és a következő határozati javaslatot elfogadni.

**Határozati javaslat**

Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testülete utólagosan jóváhagyja a KÖZOP út-híd feladatterv keretében benyújtandó, új vasúti híd építése, valamint a 3-as és 21-es sz. főút kereszteződésének átépítése tárgyú pályázat előkészítéséhez szükséges, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel kötött együttműködési megállapodást, amely a határozat mellékletét képezi.

**Határidő:** 2013. február 1. (közzétételre)

**Felelős:** Hatvan város polgármestere a Műszaki és Városfejlesztési Iroda útján

Hatvan, 2013. január 18.

Szabó Zsolt  
polgármester

Látta:

dr. Szikszai Márta  
jegyző

3



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

**Hatvan Város Önkormányzata**

Hatvan

Kossuth tér 2.  
3000

dr. Borbás  
Jasminé

Iktatószám: K- 68 /2013/1

NIF- 717-1/2013/

Előadó/ügyintéző: Dékány Mercédesz

Tárgy: szerződés megkötése

Levelünk mellékleteként megküldjük az aláírt **4500008021** „3 sz. főút hatvani vasúti felüljáró híd szerkezet felújítása és kapcsolódó csomópont építése” tárgyú szerződésünket további ügyintézésre.

Budapest, 2013. január 3.

Üdvözlettel:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

**Kondrik Kornél**  
Gazdasági vezérigazgató-helyettes

**Dékány Mercédesz**  
szerződés-nyilvántartó munkatárs

Melléklet: 2 pld. szerződés



4500008921

**EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**

amely létrejött egyrészről

**a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

Székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.  
Adószám: 11906522-2-44  
Cégjegyzék szám: 01 10 044180  
KSH szám: 11906522-4211-114-01  
Képviseli: Dudik János vezérigazgató (önálló cégjegyzési joggal)

másrészről

**Hatvan Város Önkormányzata**

Székhely: 3000 Hatvan, Kossuth tér 2.  
Adószám: 15729394-2-10  
KSH szám: 15729394-8411-321-10  
Képviseli: Szabó Zsolt polgármester

együttesen a továbbiakban: Felek között az alábbi feltételekkel.

**Preambulum**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM) 2012. augusztus 3-i, NFM/12045/4/2012 számú levelében támogató nyilatkozatot tett a „3. sz. főút hatvani vasúti felüljáró híd szerkezet felújítása és kapcsolódó csomópont építése” tárgyú projekt megvalósítására (1. sz. melléklet). A minisztérium javasolta Támogatási Kérelm benyújtását a Kohéziós Alapból történő finanszírozhatóság érdekében.

A Felek több alkalommal egyeztettek a projekt megvalósításához szükséges, és az egyes tagokat terhelő feladatok tisztázása érdekében.

A KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. 2012. október 24-i, KIKSZ-K-15334/2012. számú levelével a Hatvan Város Önkormányzatának tájékoztatást adott arról, hogy pályázni a KÖZOP-3.5.0-09-11 számú „Térségi elérhetőség javítása” elnevezésű projekt keretében van lehetőség. A pályázat tárgyát képező munkáknak igazodnia kell a KÖZOP projekt célkitűzéseire, várt eredményei KÖZOP indikátoraival mérhetők kell legyenek. A támogatási kérelmet az NFÜ honlapján megtalálható Pályázati felhívás alapján szükséges benyújtani. A Pályázati felhívás alapján elkészített Támogatási Kérelm elfogadásáról a KSZ véleményezése alapján az NFÜ KÖZOP IH hoz döntést. A KIKSZ Zrt. tájékoztatást adott továbbá arról, hogy a Pályázati felhívás alapján helyi önkormányzatok kizárólag megvalósíthatósági tanulmány készítésére pályázhatnak, amennyiben a fejlesztés célja településselkerülő nyomvonal megépítése. Ennek okán a projekt előkészítési tevékenységeinek támogatására kizárólag a NIF Zrt. (mint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi II. törvény szerinti kizárólagos építetői jogkört gyakorló) jogosult projektjavaslatot benyújtania.

Felhívta azonban a KIKSZ Zrt. a figyelmet arra, hogy a Pályázati felhívás lehetőséget ad arra, hogy a kedvezményezett körbe tartozó NIF Zrt. és a helyi önkormányzat konzorciumi formában közös pályázatot nyújtson be.

### **1. Együttműködési megállapodás tárgya**

Felek rögzítik, hogy a jelen megállapodás tárgya és célja annak rögzítése, hogy milyen feltételek megléte esetén kerülhet sor a Felek közötti – Preambulumban leírt pályázathoz szükséges – konzorciumi megállapodás megkötésére, illetve a Támogatási Kérelem benyújtására.

### **2. A konzorciumi szerződés megkötésének feltételei**

Felek tisztában vannak azzal, hogy a Támogatási Kérelem kivitelezésre és előkészítésre csak akkor nyújtható be, ha a projekt előkészítési tevékenységei, amelyek az önkormányzatot terhelik, pontosan ismertetésre kerülnek. Felek megállapodnak abban, hogy a Támogatási Kérelem benyújtásához szükséges feltételek fennállása esetén kerülhet csak sor a konzorciumi megállapodás megkötésére, mivel csak az ezen feltételek ismeretében rögzíthető a Feleket terhelő konkrét feladatok, azok költségei, egy esetleges forráselvonás esetén a költségek saját költségvetésből való finanszírozására vonatkozó szabályok.

Szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Támogatási Kérelem benyújtását megelőzően megkötik az együttműködésük részletszabályait is tartalmazó Konzorciumi Szerződést.

### **3. A Felek együttműködése**

Felek megállapodnak abban, hogy közös céljuk megtenni minden tőlük elvárhatót annak érdekében, hogy a Preambulum szerinti projekt („3. sz. főút hatvani vasúti felüljáró hídszerkezet felújítása és kapcsolódó csomópont építése”) finanszírozásához szükséges pályázat benyújtásra, végső soron a projekt megvalósításra kerüljön.

### **4. A projekt megvalósításához szükséges Feleket terhelő munkarészek / feladatok**

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2012. augusztus 29-i, K-14624/2012. számú levelében tájékoztatta Hatvan Város Önkormányzatát, hogy a projekt előkészítési tevékenységek, úgymint a megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési tervek elkészítése, építési engedélyek megszerzése az önkormányzat feladata. Ezen feladatok ellátása szükséges a Támogatási Kérelem benyújtásához. Erre vonatkozóan a NIF Zrt. kért egy időbeli ütemezést arra vonatkozóan, hogy az előkészítő tevékenységek mikorra valósulnak meg. Az ütemezés szerint Hatvan Város Önkormányzata a jogerős építési engedélyt 2013. 05. 31-ig, a közbeszerzési dokumentáció részét képező tender terveket, jogerős építési engedéllyel 2013. 06. 30-ig áll módjában rendelkezésre bocsátani.

A NIF Zrt. feladatai a következők lehetnek: területszerzés, régészet, kivitelezés (beleértve a kiviteli tervek elkészíttetését). A Támogatási Kérelemben a NIF Zrt. ezen tevékenységek / feladatok ellátásáért vállalhat majd kötelezettséget.

Felek megállapodnak, hogy Hatvan Város Önkormányzata által a projekt előkészítéséhez szükséges előzetesen becsült költsége (hozzávetőlegesen 138.000.000- Ft) megtérítésére csak a közreműködő szerv által az önkormányzat



közbeszerzési eljárásának szabályosságát ellenőrző, utólag lefolytatott eredményes eljárás esetén van mód.

A Támogatási Kérelem eredményes elbírálásáig, és ez alapján a támogatási szerződés megkötéséig, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-nek a projekt finanszírozásra vonatkozóan semmilyen kötelezettséget nem áll módjában vállalni.

Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az előkészítésre és kivitelezésre benyújtott közös pályázat sikertelen lesz, ezáltal nem nyílik lehetőség az Önkormányzat oldalán a projekt előkészítésével felmerülő valamennyi költség (becsült nagysága: 138.000.000.- Ft, azaz Egyszázharmincnyolcmillió forint) megtéríthetőségére, úgy a 3-as 21-es főút – csomópont fejlesztése előkészítési költségeinek finanszírozása érdekében megnyíló esetleges egyéb uniós forrásra a Felek közösen pályázatot nyújtanak be.

Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy ha a projekt csak az előkészítési feladatok finanszírozására kap uniós támogatást és a projekt a projekt előkészítés befejezését követő 5 éven belül nem valósul meg (kivitelezési munkák nem készülnek el), akkor fennáll az a kockázat, hogy egy utólagos EU Bizottsági döntés alapján az előkészítésre fordított uniós támogatást vissza kell fizetni. Ebben az esetben a visszafizetési kötelezettség az Önkormányzatot terheli.

## 5. Záró rendelkezések

A szerződés tárgyára tekintettel a szerződésre egyebekben a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény általános rendelkezései az irányadók.

Felek rögzítik, hogy a megállapodás alaki érvényességi kelléke az írásba foglalás, ezért annak módosítása is írásbeli alakhoz kötött.

Jelen megállapodás az a Felek általi aláírás napján lép hatályba.

A megállapodás 3 számozott oldalból áll és 4 példányban készül, amelyből egy példány Hatvan Város Önkormányzatát, három példány pedig a NIF Zrt-t illeti.

Felek a megállapodást közös értelmezést követően akarat- és szándékegységben írják alá.

Kelt, Budaörs, 2012. 12. hó. 18. nap

Kelt, HATVAN, 2012. 12. hó. 12. nap



Dudik János  
vezérigazgató

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



Szabó Zsolt  
polgármester

Hatvan Város Önkormányzata

