

Az előterjesztés elkészítésében közreműködött:  
dr. Egyed László műszaki ügyintéző

### ELŐTERJESZTÉS

#### **a Meszlényi-híd és a kapcsolódó körforgalom északi és déli hídjá üzemeltetésével kapcsolatos megállapodásról**

##### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A 3. számú főút – 21. számú főút csomópont, valamint 3. számú főút hatvani vasúti felüljáró és a 3. számú főút 57+779 – 58+920 km szelvények közötti szakaszának átépítését követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: MK NZrt.) és Hatvan Város Önkormányzata a megvalósított létesítmények jelentős részét a lehatárolási terv szerint közösen üzemeltetik. A hidak esetében (Meszlényi-híd, aluljárók hídszerkezetei) célszerű egyes, a teljes hídszerkezettől szét nem választható üzemeltetési és egyéb feladatok (hídvizsgálat, hídmosás) ellátására megállapodást kötni a közös feladatellátás érdekében.

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet szabályozza többek között a hidak időszakos vizsgálatait.

A kezelők megállapodásának tervezete értelmében az MK NZrt. a hidakra vonatkozóan a vizsgálatokat (hídellenőrzés, hídszemle, hídvizsgálat, fővizsgálat, rendkívüli hídvizsgálat) és az üzemeltetési munkák közül a hídmosást elvégzi, az önkormányzat a felületarányos költséget megtéríti.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen a fenti előterjesztést megtárgyalni, és az alábbi határozati javaslatot elfogadni.

##### **Határozati javaslat:**

Hatvan Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel (székhelye: 1024 Budapest Fényes Elek u 7-13.) megállapodást köt a 3. számú főút – 21. számú főút csomópont, valamint 3. számú főút hatvani vasúti felüljáró és a 3. számú főút 57+779 – 58+920 km szelvények közötti szakaszának átépítését követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és Hatvan Város Önkormányzata által közösen üzemeltetett hidak esetében szükséges egyes, a teljes hídszerkezettől szét nem választható üzemeltetési és egyéb feladatoknak (hídvizsgálat, hídmosás) az önkormányzattól történő átvállalására.

A képviselő-testület felhatalmazza Hatvan város polgármesterét a határozat mellékletét képező megállapodás aláírására.

Határidő: 2015. október 31.

Felelős: Hatvan város polgármestere a Műszaki és Városfejlesztési Iroda útján

Hatvan, 2015. október 21.

Horváth Richárd  
polgármester

Látta:

dr. Szikszai Márta  
jegyző



## MEGÁLLAPODÁS (TERVEZET)

amely létre jött egyrészről

**Név: Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

székhelye: 1024 Budapest Fényes Elek u 7-13.,

Számlavezető pénzügyintézet: MKB 10300002-10460102-49020027

adószám: 14605749-2-44,

cégjegyzék száma: 01-10-046265

képviseli: Völgyesi Zsolt Károly vezérigazgató (továbbiakban: **MK NZrt.**)

másrészről:

**Név: Hatvan Város Önkormányzata**

székhelye: 3000 Hatvan, Kossuth tér 2.

Számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Zrt. 10403538-49575051-56561001

adószám: 15729394-2-10

KSH törzsszám: 15729394-8411-321-10

képviseli: Horváth Richárd polgármester (a továbbiakban: **Hatvan Város Önkormányzata**)

– **együttesen Felek** – között az alábbi helyen és időben:

### 1. **A Megállapodás tárgya:**

3. sz. főút – 21. sz. főút csomópont, 3. sz. főút hatvani vasúti felüljáró és a 3. sz. főút 57+779 – 58+920 km szelvények közötti szakaszának átépítését követően a Magyar Közút NZrt. és Hatvan Város Önkormányzata által közösen üzemeltetett hidak esetében egyes, a teljes hídszerkezettől szét nem választható üzemeltetési és egyéb feladatok (hídvizsgálat, hídmosás) átvállalása az önkormányzattól.

### 2. **Az érintett hidak főbb adatai:**

2.1. B1 jelű híd: négynyílású, folytatólagos, többtámaszú acélhíd. A vasút feletti nyílásban alsópályás, merevítőtartós ívhíd, ortotróp pályalemezes szekrénytartóval, a csatlakozó nyílásokban két főtartós acél gerendahíd.

- nyílásméret: 54,95 m – 31,00 m – 23,00 m – 18,95 m
- szerkezeti hossz: 133,50 m
- szélesség: 20,50 m – 15,62 m

2.2. B2A jelű híd: 3. sz. főút – 21. sz. főút csomópont körforgalmának északi hídja. 6,04 m nyílású, 10,12 m támaszközü monolit vasbeton keretszerkezet belső vasbeton héjalellemmel

2.3. B2B jelű híd: 3. sz. főút – 21. sz. főút csomópont körforgalmának déli hídja. 6,04 m nyílású, 10,12 m támaszközü monolit vasbeton keretszerkezet belső vasbeton héjalellemmel

### 3. **A Felek üzemeltetési és fenntartási feladatai az üzemeltetési megosztási terv alapján:**

a) MK NZrt. feladatai:

MK NZrt. köteles a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és MK NZrt. között éves rendszerességgel megkötendő, a nem gyorsforgalmi országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenységek, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó utügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások ellátására vonatkozó támogatási szerződés keretén belül az *Üzemeltetési megosztási terv alapján részére kijelölt hídrész*

szakszerű üzemeltetését, karbantartását, ezen belül különösen a vonatkozó jogszabályokban előírt vizsgálatokat, a 3. b) pontban foglaltak kivételével elvégezni.

b) Az Önkormányzat feladatai:

Az Önkormányzat köteles elvégezni **Üzemeltetési megosztási terv alapján részére kijelölt hídrész** szakszerű üzemeltetését, karbantartását (a hídon átvezetett gyalog- és kerékpárút rendszeres takarítását, síkosság-mentesítését, közlekedésbiztonságának felügyeletét).

Köteles továbbá elvégezni a gyalog- és kerékpárút hídon való átvezetéséhez elválaszthatatlanul tartozó részek (külső szegély, korlát) üzemeltetését, karbantartását, felügyeletét.

Az Önkormányzat a fenti feladatokat kizárólag saját forrásból, ellenszolgáltatás nélkül látja el.

c) A felek megállapodása értelmében a MK NZrt. által a teljes hídra vonatkozóan átvételre kerülő feladatok, mely felületarányos költségét a MK NZrt. áthárítja a hatvani Önkormányzatra

#### VIZSGÁLATOK

Hídellenőrzés

Hídszemle

Hídvizsgálat

Fővizsgálat

Rendkívüli hídvizsgálat

#### ÜZEMELTETÉSI MUNKÁK

Hídmosás (saját, külsős)

#### 4. A Felek feladatai felújítási munka esetén:

Az üzemeltetési, fenntartási munkákon túlmutató, nagyobb léptékű hídfelújítás vagy hídrehabilitáció esetén a Felek megállapodnak az **Üzemeltetési megosztási terv alapján** a saját rész finanszírozásának kérdésében.

#### 5. Számlázás, díjfizetés

Az elszámolás alapja a 3 c.) pontban szerepeltetett munkákra a közhasznú jogcímen elvégzett feladatok ténylegesen felmerült költsége az üzemeltetett hídfelületek arányában az alábbiak szerint:

B1 jelű híd:	MK NZrt. rész: 2005,8 m <sup>2</sup> (78%)
	Önkormányzati rész: 564,5 m <sup>2</sup> (22%)
B2A jelű híd:	MK Nzrt. rész: 177,8 m <sup>2</sup> (61%)
	Önkormányzati rész: 113,2 m <sup>2</sup> (39%)
B2B jelű híd:	MK Nzrt. rész: 203,5 m <sup>2</sup> (100%)
	Önkormányzati rész: 0 m <sup>2</sup> (0%)

A díj számlázására felek megállapodása szerint félévente, a tárgydőszakot követő 30 napon belül kerül sor Hatvan Város Önkormányzata felé.

A jelen megállapodás aláírásával Hatvan Város Önkormányzata visszavonhatatlanul kötelezettséget vállal arra, hogy a fentiek szerint meghatározott díjat az MK Nzt. által kiállított számla alapján a kézhezvételtől számított 30 napon belül átutalással kiegyenlíti.

## **6. A szerződősszegés jogkövetkezményei**

Jelen megállapodást bármelyik fél – a másik fél előzetes értesítése mellett – azonnali hatállyal felmondhatja, ha erre a másik fél súlyos szerződősszegése fontos okot szolgáltat, különösen, ha a jelen megállapodás díjfizetésre vonatkozó rendelkezéseit súlyosan megszegi, vagy olyan magatartást tanúsít, amely a vele való további együttműködést vagy a szerződés céljának elérését nagymértékben veszélyezteti.

## **7. A megállapodás módosítása**

Felek megállapodnak abban, hogy a 3.c. pontban megadott tételek változása esetén a megállapodásban foglalt díjat az 5. pontban foglalt díjszámlázási arányokat figyelembe véve kölcsönösen módosítják.

## **8. Jogviták rendezése**

A felek a megállapodás értelmezésére és alkalmazására kikötik a magyar jogot és a magyar joghatóságot.

Ha vita merül fel a jelen megállapodás teljesítésével kapcsolatban vagy ezekből eredően, a Feleknek 30 napon belül kísérletet kell tenni a békés megegyezésre, de nem vesznek igénybe mediátori közreműködést, sem választott bíróságot.

## **9. A Megállapodás hatálya:**

Jelen megállapodás az aláírását követő hónap (illetve a tárgyhó) első napján lép hatályba és határozatlan időre terjed ki.

Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. tv., illetve a közlekedési infrastruktúrával összefüggő egyes állami feladatok végrehajtásáról, valamint a feladatok végrehajtásához szükséges források felhasználásának szabályairól szóló 40/2012. (VII. 10.) NFM rendelet, valamint a vonatkozó más jogszabályok rendelkezései az irányadóak.

Szerződő felek a jelen megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írják alá.

## **10. Egyéb:**

Jelen megállapodás nem terjed ki a hidakat érintő összes üzemeltetési-fenntartási feladatokra (pl. téli üzemeltetés, burkolat javítás, tisztántartás, burkolatjel javítás, külső szegély, korlát karbantartás, stb.) csak a 3.c. pontban meghatározott munkanemekre.

Budapest, 2015.

Hatvan, 2015.