

Műszaki leírás (útfelújítás) 1. rész

A Hatvan város belterületén lévő Arany János utca útburkolata az elmúlt években jelentősen elhasználódott. Az utca páratlan házszámú oldala az ott épült szennyvízcsatorna fölötti burkolat helyreállításának különösen rossz állapota miatt nehezen járható. Rossz állapotban vannak az utcában épült kiemelt szegélyek, nincs megfelelően megoldva az utca csapadékvíz-elvezetése. Az utcában helyi autóbuszjárat is közlekedik, ezért a buszöblök felújítása is indokolt.

Az Arany János utca útburkolatának szélessége 6 méter. A burkolat két szélén a Rákóczi úttól a Bem utcáig, illetve a jobb oldalon az útcsatlakozás utáni buszöböl végéig kiemelt szegély van. A kiemelt szegélyek végétől mindkét oldalon változó típusú süllyesztett szegély épült a burkolat két oldalán. Kiemelt szegély található még a Várkonyi Sándor utca előtt és után lévő buszöblöknél.

A felújítási munkák során – a burkolat egységes teherbírásának biztosítása érdekében – a szennyvízcsatorna nyomvonalában és az aknák környezetében lévő tönkrement burkolatot 30 cm mélységben fel kell bontani. A csatorna feletti sáv megfelelő tömörítése után 10 cm homokos kavics, 15 cm Ckt4 cementes stabilizáció és 4 cm AC11 kopó 50/70 aszfalt beépítésével a burkolatot a környező burkolat szintjére helyre kell állítani.

A meglévő kiemelt szegélyeket körültekintően el kell bontani és a szegélyeket újjá kell építeni, elsősorban a bontott anyag felhasználásával. A teljesen tönkrement elemeket új szegélykövekkel kell pótolni. A kiemelt szegélyes szakaszokkal párhuzamosan, a burkolaton kívül zárt csapadékcatorna húzódik. A Rákóczi út és a Bem utca közötti szakaszon a csapadékcatorna aknáinak vonalában a kiemelt szegélyt meg kell szakítani, és a csapadékvizet a burkolat szintjéről indított betonozott folyókákkal az aknába be kell vezetni.

Az útburkolat felújítása során a buszöblökben, az útcsatlakozásoknál nagyfelületű burkolatmarást kell végezni a megmaradó burkolatok és az új kopóréteg megfelelő csatlakoztatása érdekében (a helyszínrajzon sraffozással jelölve). A torzított

keresztmetszelvényeken ábrázolt vastagságban végzett marással kell biztosítani a kopóréteg 4 cm vastagságához szükséges szinteket (sraffozással jelölve). A marások után kialakult felületre átlag 2 cm vastagságú kiegyenlítő réteg és 4 cm vastagságú AC-11 kopóréteg épül.

Az Arany János utca vonalvezetése egyenes, a meglévő burkolat kétoldali esésű, A felújítás során építendő kopóréteg oldalesése kétoldali, 2,5%-os. Az út két oldalán meglévő süllyesztett szegélyek nem kerülnek elbontásra, de azokra új aszfaltréteg sem kerül. Az aszfaltozási munkák befejezését követően a burkolat két szélén 50-50 centiméter szélességben nemesített padkát kell kialakítani.

A felújítási munkákat az Útkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozás kiépítése mellett kell végezni. A jelenlegi forgalmi rend változatlan marad a munkák befejezése után.

A kivitelezés során az érvényes munka-, és balesetvédelmi szabályok betartására fokozott figyelmet kell fordítani!

Gyöngyös, 2018. március



Somfai Péter
tervező
KÉ-K-10-0269